

CURSO PRÁCTICO DE MANEJO AVANZADO EN VÍA AÉREA.



CURSO PRÁCTICO DE MANEJO AVANZADO EN VÍA AÉREA.



El abordaje de la Vía Aérea Difícil (VAD) en el paciente crítico puede llegar a suponer uno de los momentos más complicados de la práctica clínica del médico intensivista. La intubación de un paciente crítico supone un procedimiento de riesgo al que con frecuencia nos enfrentamos.

El carácter multifactorial de las potenciales complicaciones que pueden aparecer, que en muchos casos pueden comprometer la vida del paciente y deben ser resueltas de forma emergente, nos obligan a considerar el manejo avanzado de la vía aérea como una prioridad en los conocimientos de la atención al paciente crítico.

Pueden ocurrir complicaciones graves hasta en el 40% de las intubaciones, incluyendo la aparición de hipoxemia grave, arritmias que pueden conllevar parada cardíaca y daño cerebral anóxico permanente. Se describe que el fallecimiento del paciente ocurre hasta en el 2% de los casos.

Por todo ello, se hace indispensable un protocolo de manejo de la VAD en el paciente crítico, centrado en unos aspectos claramente diferenciados:

- Historia clínica de la vía aérea. Predictores de la VAD.
- Inducción, preoxigenación e intubación orotraqueal en la UCI.
- Protocolo de manejo de la VAD en la UCI.
- Extubación traqueal y en la VAD.

Igualmente, es esencial profundizar en la formación del médico intensivista, diseñando protocolos específicos del manejo avanzado de la vía aérea en el paciente crítico y destacando las nuevas sendas de abordaje en la VAD: predicción precoz, elaboración de planes principales y alternativos, posibilidades en inducción farmacológica y materiales en mesa de intubación.

OBJETIVOS

El médico intensivista debe promover la educación, actualización y perfeccionamiento del manejo avanzado de la vía aérea en el paciente crítico.

Para ello, el curso se centra en conseguir los siguientes objetivos:

- Modificar la percepción clásica del momento emergente de la intubación. Hasta en un 80% de los casos, el intensivista puede disponer de un margen de tiempo para ‘pensar’ en la intubación: signos de alarma, situación hemodinámica, preparativos de material, posicionamiento y adecuación del medio.
- Importancia de la historia clínica de la vía aérea (patologías craneocervicales previas, tratamientos quirúrgicos-oncológicos, valoraciones anestésicas prequirúrgicas previas, características anatómicas del paciente, SAOS, obesidad).
- Predictores de VAD. Realización de *checklist* al ingreso en la Unidad, reconociendo precozmente la vía aérea difícil.
- Elaboración de un protocolo de manejo de vía aérea difícil, con planes diferenciados y adaptados a las características de nuestra Unidad.
- Establecer en todos los casos planes principales y alternativos de abordaje de la vía aérea.
- Reforzar la importancia de conceptos como oxigenación pautada, preoxigenación y reoxigenación.
- Presentación de la diversidad de materiales actuales a la hora de abordar la vía aérea, sus respectivas indicaciones de uso y manejo prácticos en talleres específicos.
- Elaboración de un protocolo farmacológico de inducción anestésica (sedación, analgesia y miorrelajación). Destacar la importancia de la estabilidad fisiológica sobre la búsqueda clásica de la atenuación de reflejos.
- Presentación y elaboración de un carro específico de vía aérea difícil.

DIRECCIÓN

Dr. Juan Ramón Jiménez del Valle

Especialista en Medicina Intensiva (H. Universitario Virgen de la Macarena, Sevilla)

PROFESORADO

- **Dra. Gemma Armenta López**
Especialista en Medicina Intensiva (H. San Juan de Dios del Aljarafe. Bormujos, Sevilla).
- **Dr. Jesús Flores González**
Especialista en Medicina Intensiva (H. Univ. de Jerez de la Frontera, Cádiz).
- **Dr. Juan Ramón Jiménez del Valle**
Especialista en Medicina Intensiva (H. Universitario Virgen de la Macarena, Sevilla).
- **Dra. Cristina López Martín**
Especialista en Medicina Intensiva (H. Universitario Reina Sofía, Córdoba).

PROGRAMA

PARTE TEÓRICA

- Presentar al alumnado los objetivos del curso.
- Presentar el protocolo de manejo avanzado en VAD, sobre el que se desarrollarán los distintos talleres prácticos.
 - ✓ Plan A: Escenario de VAD. Laringoscopia directa y Videolaringoscopia.
 - ✓ Plan B: Dispositivos supraglóticos.
 - ✓ Plan C: Fibrobroncoscopia.
 - ✓ Plan D: Escenario NINO. Rescate quirúrgico de la vía aérea.
- Presentar carro de vía aérea difícil.

PARTE PRÁCTICA

- **TALLER 1:**
 - ✓ Preparación de la intubación.
 - ✓ Escenario de vía aérea difícil. Predictores de vía aérea difícil. Checklist VAD.
 - ✓ Laringoscopia indirecta (airtraq).
 - ✓ Videolaringoscopia (pala Macintosh, pala hiperangulada con y sin canal).
- **TALLER 2:**
 - ✓ Dispositivos supraglóticos: Primera, Segunda y Tercera generación.
 - ✓ Fastrach.
 - ✓ Intubación de rescate mediante DSG.
- **TALLER 3:**
 - ✓ Fibrobroncoscopia flexible en intubación VAD.
 - ✓ Intubación orotraqueal y nasotraqueal, de rescate con DSG.
- **TALLER 4:**
 - ✓ Escenario NINO (no intubable, no oxigenable). Rescate quirúrgico de la vía aérea.
 - ✓ Cricotiroidotomía percutánea y quirúrgica.
 - ✓ Traqueotomía percutánea.
 - ✓ Intubación retrograda.

CRONOGRAMA

10.00-10.15 h.

PRESENTACIÓN DEL CURSO (Dr. Juan Ramón Jiménez del Valle).

10.15-10.45 h.

RESEÑA TEÓRICA (Dr. Juan Ramón Jiménez del Valle).

- Objetivos del curso.
- Protocolo de manejo avanzado en vía aérea del paciente crítico.
- Carro vía aérea difícil.

10.45-14.45 h.

TALLER 1:

PREPARACIÓN. PREDICTORES DE VAD. LARINGOSCOPIA INDIRECTA Y VIDEOLARINGOSCOPIA(Dr. Juan Ramón Jiménez del Valle).
10.45-11.45h. (Grupo A) // 11.45-12.45h. (Grupo B) // 12.45-13.45h. (Grupo C) // 13.45-14,45h. (Grupo D).

10.45-14.45 h.

TALLER 2:

DISPOSITIVOS SUPRAGLÓTICOS (Dra. Cristina López Martín).
10.45-11.45h. (Grupo B) // 11.45-12.45h. (Grupo C) // 12.45-13.45h. (Grupo D) // 13.45-14,45h. (Grupo A).

10.45-14.45 h.

TALLER 3:

 (Dr. Jesús Flores González).

MANEJO DE FIBROBRONCOSCOPIA FLEXIBLE EN VÍA AÉREA DIFÍCIL (Dr. Jesús Flores González).
10.45-11.45h. (Grupo C) // 11.45-12.45h. (Grupo D) // 12.45-13.45h. (Grupo A) // 13.45-14,45h. (Grupo B).

10.45-14.45 h.

TALLER 4:

ABORDAJE QUIRÚRGICO DE LA VÍA AÉREA (FONA) (Dra. Gemma Armenta López).
10.45-11.45h. (Grupo D) // 11.45-12.45h. (Grupo A) // 12.45-13.45h. (Grupo B) // 13.45-14,45h. (Grupo C).

14.45-15.00 h.

EVALUACIÓN-ENCUESTA

DIRIGIDO A:

Médicos adjuntos especialistas en medicina intensiva y MIR de Medicina Intensiva R3-R4-R5.

NÚMERO DE ALUMNOS : 32

FECHA DE CELEBRACIÓN: 12 de junio de 2022.

LUGAR DE CELEBRACIÓN:

Barceló Convention Center.
Avda. Álvaro Alonso Barba,
41092 - Sevilla - España.
Tel.: +34 95 446 22 22.
sevillarenacimiento.mice@barcelo.com

SECRETARÍA TÉCNICA:

SEMICYUC (Calle Alcalá 290, 1º-1ª. Madrid 28027) Tel.: +34 915 02 12 13.
www.semicyuc.org · Contacto: mar@semicyuc.org

INSCRIPCIÓN

Socios SEMICYUC: 150 € / Socios MIR: 125 € / No socios: 250 €

Para formalizar la inscripción, pulsen sobre el siguiente enlace: <https://pagos.semicyuc.net/producto/curso-practico-de-manejo-avanzado-en-via-aerea/>.

Fecha límite de inscripción: hasta cubrir plazas.

La inscripción incluye: certificado de asistencia y certificado de acreditación (en caso de cumplir los requisitos exigidos para su obtención).

Cancelaciones: Se permitirá cambio de titular de la inscripción hasta 15 días antes de la celebración del curso, en las mismas condiciones de inscripción previamente indicadas. A partir de dicha fecha, no se permite ningún cambio en la inscripción.

Anulación del Curso: La organización se reserva el derecho de anulación del curso si no hay inscritos suficientes. En este caso, serían devueltos los importes de inscripción realizados hasta la fecha.

ACREDITACIÓN

Solicitada acreditación de actividades de formación continuada de profesiones sanitarias de la Comunidad de Madrid. Para obtener la acreditación es obligatorio asistir al 100% de las sesiones y superar la prueba de evaluación del curso.

CURSO PRÁCTICO DE MANEJO AVANZADO EN VÍA AÉREA.

